

Požadavky na bet.lože:

- silniční obrubník a přídlažba - do betonového lože s boční opěrou z betonu (C 20/25 n XF3)
- zahradní obrubník - do betonového lože s boční opěrou z betonu (C 16/20 n XF1)

Technické podmínky a technologie na stavbě:

- dlažby provádět dle TP192
- konstrukce dlážděných ploch provádět dle ČSN 73 6131
- podloží a zemní konstrukce provádět dle ČSN 73 6133

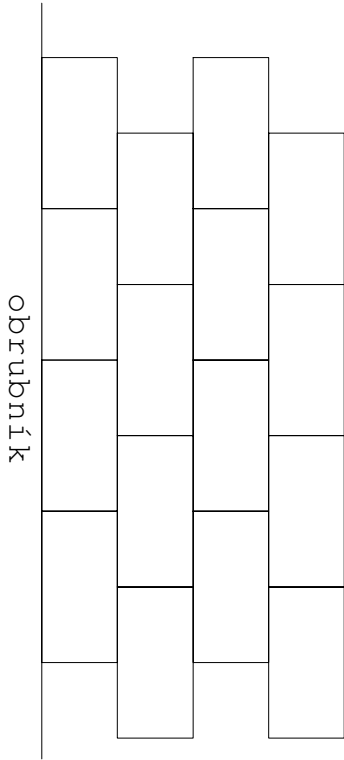
skladba konstrukce chodníku i plochy pro kontejnery

- vibrolisované bet.dlažeb. kameny 100x200x80mm 80 mm
 - barva šedá (slepecká červená) - DL,ČSN 736131
 - lože z drc. kameniva vel. 4-8 mm - L,ČSN 736126 Edef,2=60 MPa 40 mm
 - drcené kamenivo ŠD₀-63mm tl.250mm ČSN 736126(EN13043) 250 mm
 - netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m2
 - zhutněná zemní pláň Edef,2=30 MPa CELKEM 370 mm
- příprava: případná výměna neúnosného podloží

skladba zálivu pro obsluhu kontejnerů

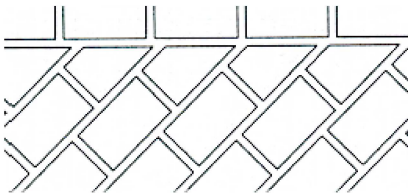
- asfaltový beton - ACO 11 40 mm ČSN 736121(EN13108) 40 mm
 - spojovací nátěr z asf.emulze 0,2-0,3 kg/m2 ČSN 736129
 - asfaltový beton - ACP 16+ 50 mm ČSN 736121(EN13108) 50 mm
 - spojovací nátěr z asf.emulze 0,4-0,6 kg/m2 ČSN 736129
 - drcené kamenivo ŠD_A 0/32 tl.150mm ČSN EN13242+A1 150 mm
 - drcené kamenivo ŠD_B 0/63 tl.200mm ČSN EN13242+A1 200 mm
 - zhutněná zemní pláň Edef,2=45 MPa CELKEM 440 mm
- příprava: případná výměna neúnosného podloží

KLAD DLAŽBY:



Pro všechny typy dlažeb platí, že budou prováděny v souladu s ČSN 73 6131 a TP192, zejména v požadavcích na dlažební prvky, dlážděné kryty a technologie provádění!!!

zasekávky(pro všechny typy dlažeb):



Na šikmých křižovatkách, u obrub v oblouku, v sousedství armatur poduličních vedení, při změnách směru apod. se přechod řádků dlažebních prvků do jiného směru provádí tzv. zasekávkou, tj. přisekáním prvku. Dlažební řádky zůstávají stále přímé a spáry stejně široké.

vibrolisované bet.dlažeb.kameny šedé, velikosti 200x100x80mm dlažba ukládaná do řádků, s poloviční vazbou

Pozn.:Pokud bude při stavbě provedených zkouškách zjištěno neúnosné podloží,bude zemina podloží zlepšena nebo nahrazena vhodným materiálem dle ČSN 736133, v tloušťce vrstvy stanovené na základě výsledků laboratorních zkoušek, oddělená od podloží separační netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min. 200 g/m2. Pokud by podloží bylo tvořeno zeminami, které by neumožňovaly provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláně, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby. Nevhodnou zeminu je možné i na základě odborného návrhu upravit pro dosažení normových požadavků. Nakupované kamenivo lze nahradit recyklovaným materiálem z konstrukce původní komunikace přidodržení TP210

Polohopisné a výškopisné zaměření vypracovala společnost Geoprojekt - geodetická společnost s.r.o. Souřadnicový systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Zpracováno programem



Vypracoval: Petr Slezák		PROJEKCE s.r.o. Jílová 2769/6,787 01 Šumperk projekce@projekcespk.cz tel.:583 550 159; 732 876 673	
Zodpovědný projektant: Petr Slezák, č.autorizace:1201265			
Městský úřad: Šumperk	OÚORP: MěÚ Šumperk	stupeň PD: DPS	arch. č.: OÚ.281.
Objednatel: Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk, IČ: 00303461		Datum: 11/2018	formát: 2 A4
Příloha: SO 701 - podzemní kontejnery Vzorové příčné řezy - chodník		měřítko	příloha číslo
Název akce: Ulice Školní, Šumperk II.etapa		1 : 50	B.2.2.d.

K:\data\2018\Šumperk-Skolní\DPS\2etapa\701-vzorove-rezy-chodnik.a4d(15.2.2019)